



Изготовитель: **ОДО «Евролиния»**  
Минская обл., Минский р-н, р-н пос.  
Привольный, ул. Мира, д. 20, к. 1,  
223062, Республика Беларусь  
Тел./факс (+375 17) 2995642  
E-mail: [info@eurolinia.by](mailto:info@eurolinia.by)  
[www.eurolinia.by](http://www.eurolinia.by)

## **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ дизельного топлива электрический проточный с автоматическим управлением нагревом НОМАКОН™ ПП-303А 24В**

ТУ BY 100009933.008-2014

Паспорт, руководство по эксплуатации



Сделано в Республике Беларусь  
2019 г.

### **1 Назначение**

1.1 Подогреватель электрический проточный серии **НОМАКОН™ ПП-303** с позисторными керамическими нагревательными элементами предназначен для непрерывного **маршевого** подогрева дизельного топлива в топливной магистрали двигателя автомобиля перед фильтром тонкой очистки или перед фильтром-сепаратором.

1.2 Подогреватель применяется для подогрева автомобильного дизельного топлива по ГОСТ 305, ГОСТ Р 52368, СТБ 1658, а также дизельного топлива, выпускаемого по другим ТНПА.

1.3 Подогреватель монтируется в разрез штатного топливопровода непосредственно перед фильтром тонкой очистки или фильтром-сепаратором и подключается к бортовой сети автомобиля. Подогреватель имеет электронный блок управления подогревом топлива с встроенным цифровым датчиком температуры. При температуре топлива ниже плюс 5 °С подогрев включается автоматически. При температуре топлива выше плюс 5 °С подогрев отключается.

1.4 Подогреватель серии ПП-303А 24В является универсальным – возможна его эффективная эксплуатация на любом дизельном двигателе автомобиля, имеющего напряжение бортовой сети **24 В** при расходе дизельного топлива в топливной магистрали до **680 л/ч**.

1.5 Оптимальные размеры, небольшой вес и наличие специального крепежного кронштейна позволяют без проблем монтировать подогреватель в двигательном отсеке автомобиля как можно ближе к фильтру тонкой очистки топлива, или к фильтру-сепаратору.

### **2 Комплектность**

Подогреватель в сборе <sup>(1)</sup>	1 шт.
Комплект электромонтажный <sup>(2)</sup>	1 шт.
Паспорт, руководство по эксплуатации	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.

<sup>(1)</sup> - включает корпус с блоком управления и встроенным датчиком температуры, кабель электрический (провод №1 S=0,75 мм<sup>2</sup> – синий, №2 S=0,75 мм<sup>2</sup> – красный, №3 S=2,5 мм<sup>2</sup> – красный, №4 S=2,5 мм<sup>2</sup> – черный, класс температуры изоляции проводов - плюс 125 °С), разъем AMP. Марка подогревателя указана на упаковке.

<sup>(2)</sup> – комплект электромонтажный для подключения к бортовой электросети автомобиля: кабель электрический (провод №1 S=0,75 мм<sup>2</sup> – синий, №2 S=0,75 мм<sup>2</sup> – красный, №3 S=2,5 мм<sup>2</sup> – красный, №4 S=2,5 мм<sup>2</sup> – черный, класс температуры изоляции проводов – плюс 125 °С), разъем AMP, светодиод, предохранитель 30А.

### 3 Технические характеристики<sup>(1)</sup>

Наименование показателя	ПП-303 24В
	Маршевый подогрев
1 Напряжение питания постоянного тока (+25 %, -10 %), В	24
2 Номинальная электрическая мощность, Вт, не менее, при температуре дизтоплива минус 20 °С 0 °С плюс 5 °С	450 400 350
3 Максимальный ток включения, А, не более	25
4 Пороговая температура топлива при включении/выключении подогрева, °С	Плюс 5±2
5 Рабочая температура, климатическое исполнение по ГОСТ 15150	от минус 40 до плюс 90 °С, ХЛ2
6 Максимальный расход дизельного топлива, л/ч	680
7 Диаметр штуцеров для забора и отвода дизтоплива, мм	14,5x1,5
8 Масса в снаряженном состоянии, кг, не более - без заполнения топливом - с заполнением топливом	0,65 0,74
9 Режим работы	Продолжительный от генератора автомобиля

<sup>(1)</sup> - полный перечень характеристик см. на сайте изготовителя [www.nomason.by](http://www.nomason.by)

### 4 Указание мер безопасности

4.1 Монтаж подогревателя должен производиться с соблюдением правил установки автомобильного электрооборудования и настоящего руководства по эксплуатации.

4.2 К установке и обслуживанию подогревателя допускается персонал, изучивший его устройство и правила техники безопасности.

4.3 При монтаже подогревателя необходимо обязательно выполнить все условия для подключения, а также обеспечить надежное крепление корпуса подогревателя и электрического кабеля.

4.4 Для обеспечения безопасности при эксплуатации **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- использовать подогреватель для подогрева жидкостей не указанных в паспорте;
- производить работы по устранению неисправностей подогревателя, установленного на автомобиле и подключенного к источнику электропитания;
- включать подогреватель при отсутствии дизельного топлива в топливопроводе и в корпусе подогревателя.

4.5 При монтаже и демонтаже подогревателя необходимо соблюдать требования безопасности, связанные с использованием дизельного топлива по ГОСТ 305, а также правила производственной гигиены.

### 5 Монтаж подогревателя

**5.1 ВНИМАНИЕ! Работы по установке подогревателя настоятельно рекомендуется производить в сервисных центрах или на СТО, имеющих специалистов по установке электрооборудования.**

5.2 Подогреватель устанавливается в разрез топливопровода перед фильтром тонкой очистки, или перед фильтром-сепаратором. Ввод дизельного топлива обозначен на входном штуцере подогревателя в виде стрелки с соответствующим направлением. Рабочее положение подогревателя – вертикальное. При этом входной и выходной топливные штуцеры подогревателя располагаются горизонтально (см. рисунок 1). Подогреватель 1 крепится в моторном отсеке за кронштейн 2 двумя винтами М5 по ГОСТ 1491 или саморезами 3 с пружинными шайбами 4 по ГОСТ 6402. Допускаемое отклонение корпуса подогревателя от вертикали не должно превышать 10-15°. Топливопроводы крепятся на штуцерах подогревателя хомутами 5 по ГОСТ 28191.

5.3 Подключение подогревателя к бортовой сети производится согласно электрической схеме, представленной на рисунке 1. Разъем электрического кабеля 6 подогревателя присоедините к ответному разъему 7 электрической бортовой сети автомобиля. Ответный разъем должен быть жестко закреплен на корпусе автомобиля.

5.4 При подключении подогревателя к электрической бортовой сети автомобиля:

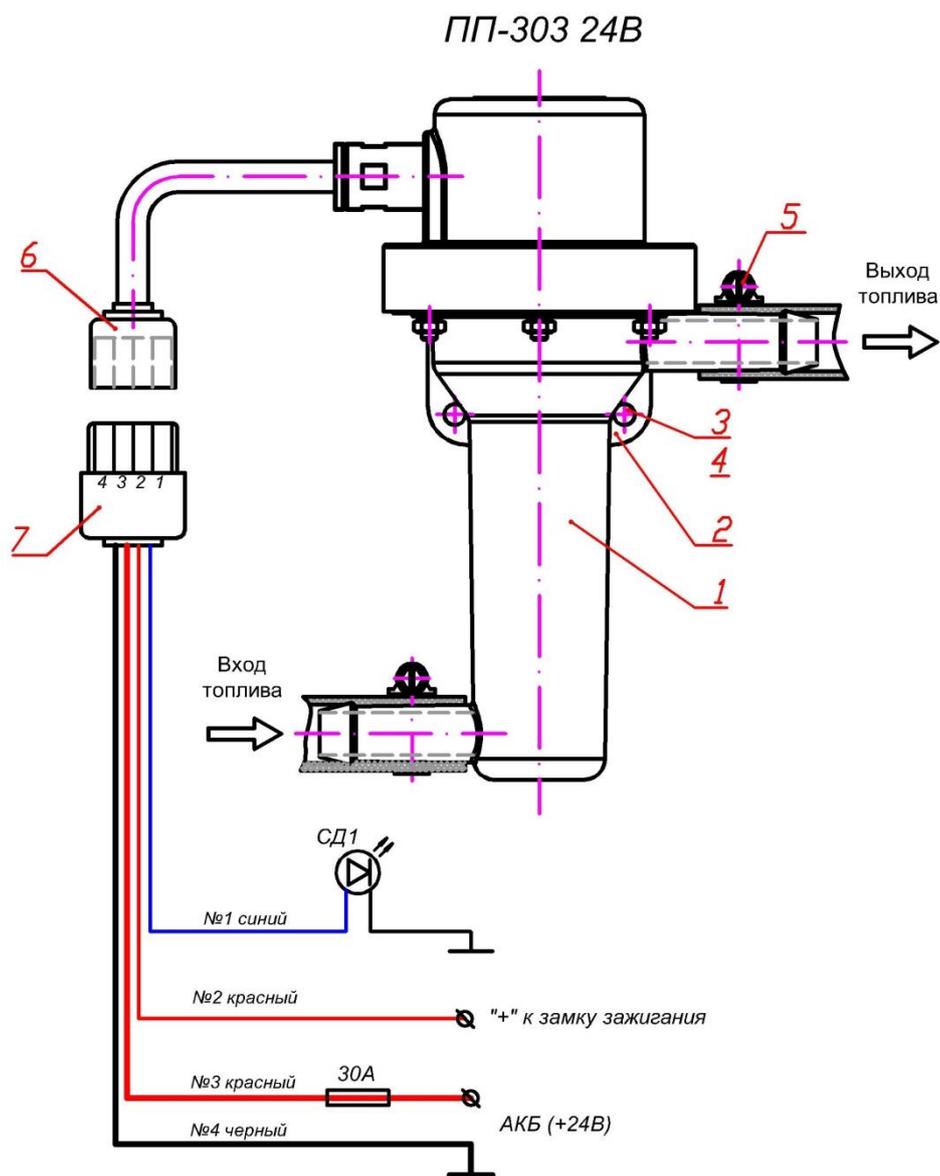


Рисунок 1

- провод от контакта №1 синий подключен к плюсовому контакту индикатора-светодиода СД1, другой контакт светодиода (минусовой - черный) выведите на корпус;

- провод от контакта №2 красный (включение блока управления подогревателя) подключите к клемме замка зажигания;

- провод от контакта №3 красный через плавкий предохранитель 30А подключите к плюсовой клемме аккумулятора;

- провод от контакта №4 черный выведите на корпус.

5.5 Установите индикатор-светодиод СД1 в кабине в зоне видимости водителя.

## 6 Указания по эксплуатации

6.1 Подогреватель работает в автономном автоматическом режиме и не требует постоянного технического обслуживания и контроля. Подогреватель осуществляет **маршевый** подогрев топлива при включенном двигателе и наличии потока дизельного топлива через подогреватель.

6.2 При включении зажигания включается блок управления подогревателя.

6.3 При включенном двигателе блок управления постоянно контролирует температуру топлива на входе в подогреватель и включает подогрев, если температура топлива становится ниже плюс 5 °С, при температуре топлива выше плюс 5 °С подогрев отключается. Включение подогрева сопровождается свечением индикатора-светодиода на приборной панели.

